



Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W
Van: PvdA Zwolle - Mart oude Egbrink
Datum: 12 juli 2020

Geacht college,

De elektrische auto heeft de toekomst. Zwolle zet in op 200 elektrische laadpalen in Zwolle in de periode 2018-2022, aanvullend op de reeds aanwezige tientallen openbare laadpalen en laadpalen in parkeergarages. Als PvdA zijn we fervent voorstander van een verdere uitbreiding van de laadinfrastructuur.

Des te meer maken we ons daarom zorgen over de situatie in Zwolle, zowel over het tempo waar laadpalen worden geplaatst als over omvang.

Eind vorig jaarⁱ bleek het aanvraagproces voor een laadpaal al lang te duren. Hoewel de wethouder destijds aangaf te onderzoeken of het proces van aanvragen van een laadpaal versneld kon worden, lijkt de situatie inmiddelsⁱⁱ eerder verslechterd dan verbeterd met wachttijden tot meer dan een jaar en niet-functionerende laadpalen.

Tegelijkertijd lijkt een groei van 200 laadpalen de komende jaren volstrekt onvoldoende. Volgens de Nationale Agenda Laadinfrastructuurⁱⁱⁱ moeten er in 2030 1,7 miljoen laadpunten zijn, waarvan ruim een miljoen publieke laadpunten. Omgerekend voor Zwolle komt dit neer op ruim 7.000 laadpunten. Bij twee laadpunten per paal bekend dit 3.500 palen. Een simpele rekensom leert dat we daarmee in Zwolle de komende 10 jaar elk jaar 350 palen moeten plaatsen. En niet 200 palen in een periode van vier jaar. Het versneld aanleggen van laadpalen is ook nog eens goed voor de werkgelegenheid^{iv}. Bovendien kan hierbij gebruik worden gemaakt van middelen die beschikbaar komen in het kader van het Europese Herstelplan en de Europese Green Deal, zoals aangegeven in de informatie bij de motie over de benutting van Europese middelen door Zwolle, die de raad op 29 juni 2020 heeft aangenomen.

Het kan volgens de PvdA-fractie niet zo zijn dat Zwollenaren die elektrisch willen rijden daarin belemmerd worden door een gebrek aan laadpalen. Wat de PvdA betreft moeten palen dan ook niet alleen worden geplaatst daar waar de behoefte is, maar dient de gemeente zo snel als mogelijk te zorgen voor een stadsbreed netwerk dat toekomstbestendig is en om laadangst, bang zijn om te stil te vallen, te voorkomen. Nog belangrijker is dit om ook onze klimaatdoelstellingen te halen.

Dit brengt de PvdA-fractie tot de volgende vragen:

1. Hoeveel (publieke en semipublieke) laadpalen staat er nu in Zwolle?
 - a. Hoe groot is de groei hierin de afgelopen jaren?
2. Hoe staat het met de realisatie van de 200 laadpalen?
3. Hoe lang duurde de afhandeling van een aanvraag gemiddeld in 2019?
4. Wat is er gedaan om het proces te verbeteren sinds november 2019?
5. Welke streeftijd hanteert het college bij aanvragen?
6. Hoe lang duurt de afhandeling van een gemiddelde aanvraag inmiddels?
7. Bij welk aandeel van de aanvragen maken omwonenden bezwaar?
 - a. In hoeveel van deze gevallen leidt dit tot vertraging of annulering?
8. Deelt het college de ambitie van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur om te komen tot 1,7 miljoen laadpunten in 2030?
9. Hoeveel laadpalen denkt het college nodig te hebben in 2030?
 - a. Hoeveel moeten er daarvoor jaarlijks worden bijgeplaatst in Zwolle?
10. Deelt het college de opvatting dat er meer nodig is dan waar tot nu toe met 200 palen op wordt ingezet?
 - a. Zo ja, hoe wil het college daar invulling aan gaan geven?
11. Is het college het met de PvdA eens dat er meer gemeentelijke regie gevoerd moet worden in het plaatsen van laadpalen?
 - a. Zo nee, waarom niet?
12. Is het college het met de PvdA eens dat niet alleen op behoefte geplaatst moet worden, maar dat de toekomst van elektrisch rijden vraagt om het proactief realiseren van een dekkend netwerk?
 - a. Zo nee, waarom niet?
13. Is het college bereid de raad bij de aanstaande begrotingsbehandeling een voorstel voor te leggen waarmee op Zwols niveau voldaan wordt aan de ambitie uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur?

ⁱ <https://www.destentor.nl/zwolle/frustratie-over-aanvraag-laadpalen-zo-gaan-we-die-200-extra-in-zwolle-nooit-halen~a0a1ed7f/>

ⁱⁱ <https://www.destentor.nl/zwolle/het-duurt-te-lang-laadpaalfrustratie-in-zwolle-dit-is-een-drama~a485932c/>

ⁱⁱⁱ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/laadpunten>

^{iv} <https://www.rli.nl/publicaties/2020/advies/groen-uit-de-crisis>